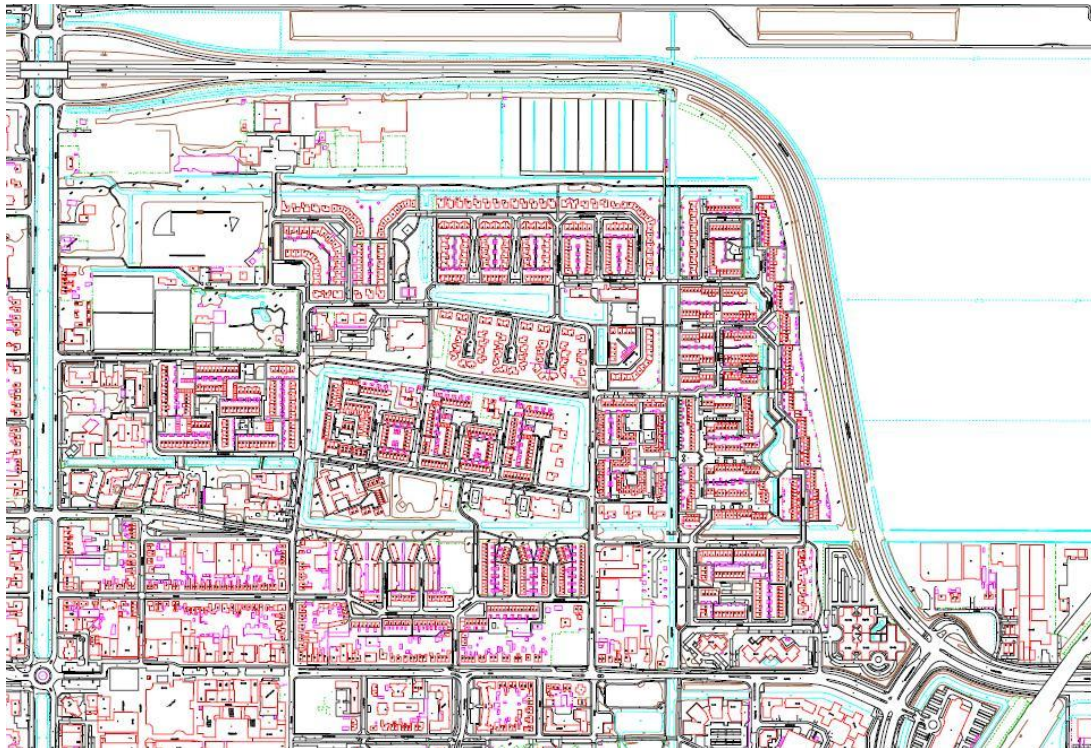




Wat hebben we de afgelopen tijd meegemaakt?

Er zijn allerlei dingen voorgevallen in oktober en november. Dingen die veel tijd van de bestuursleden vergden. Onder anderen het nieuwtje van de geplande route voor de nieuwe hoogspanningslijnverbinding Zoetermeer - Beverwijk. De telkens voor het bestuur onverwachte wijzigingen van de verkeerssituatie in het kader van het VCP. Het doorlopende en zich hernieuwd voordoen van overlast, veroorzaakt door jongeren met een kennelijk beperkt sociaal inzicht. Ook het inloopsprekuren heeft natuurlijk weer voor de nodige contacten en inzichten gezorgd. Het bestuur is betrokken bij de grootse plannen voor de jaren na 2020 van het huidige gemeentebestuur. Structuurplannen, mobiliteitsvisies, bestemmingsplannen en in dit kader de herinrichting van onze wijk. Ook niet onbelangrijk in dit kader is de zoektocht naar de nieuwe locatie van de tijdelijke opvang voor dak- en thuislozen, die nu bestaat uit gele wooncontainers langs de Hoofdweg. Samen met de woningbouwvereniging Ymere werd de westelijke Leeghwaterbuurt opgeknapt en werd ter afsluiting hiervan een buurtfeest georganiseerd. Vooral het veiligheidsprobleem in en om de wijk heeft onze bijzondere aandacht. Op 19 november hebben we afscheid genomen van onze wijkagent en gebiedsgebonden medewerker Frits van Keulen. Hij ging met pensioen. Het bestuur van de wijkraad heeft hem als afscheid, in plaats van de gijkte fles wijn of cadeaubon, een taart in de vorm van een politieman meegegeven.



Onze wijk Hoofddorp-Oost

Verkeerssituatie gewijzigd!

De kruising Wilhelminalaan – Kruisweg – Beyerinkstraat is weer vrijgegeven voor alle verkeer. Er zijn ingrijpende wijzigingen toegepast. Verkeer dat het dorp inrijdt heeft niet meer te maken met de “slinger” maar rijdt nu rechtdoor naar het winkelcentrum. Op zich is dat een vereenvoudiging voor de automobilist. Er zit een gevaarlijke adder onder het gras met deze vernieuwing. In tegenstelling tot de oude situatie hebben nu niet de automobilisten, maar de overstekende fietsers voorrang! Het wordt wel aangegeven, maar een zo

essentiële wijziging vraagt om extra aandacht van zowel automobilisten als fietsers. Had de slinger een sterk afremmende werking, de nieuwe rechtgetrokken rijbaan nodigt uit tot onafgeremd doorrijden. Dat lijkt ons bijzonder gevaarlijk. Verschillende fietsers waren al bijna het haasje, maar wij hebben nog geen meldingen gehad van aanrijdingen. De huidige situatie is ons inziens verre van ideaal. Bovendien wordt de éénrichtingsverkeersregel op de Nieuweweg zeer frequent overtreden, zowel door passanten (sluipverkeer) en door bewoners van de Nieuweweg en de Leeghwaterbuurt. Genoemde zaken geven wederom aan, dat de achter een bureau bedachte situatie niet altijd ideaal is.

Drukwerk *Ontwerp* Geboortekaartjes
Briefpapier *Visitekaartjes* Presentaties Lamineren
Kopieerwerk **Posters** Prints
Folders **Mailingen**

 *pre-press*
Copy Partners

Nijverheidsstraat 3A
T (023) 56 40 750
F (023) 56 58 146

2132 AZ Hoofddorp
E info@pre-press.nl
www.pre-press.nl

GARAGE R. DIESHEUVEL

Nijverheidsstraat 7
2132 AZ Hoofddorp

Tel. (023) 563 34 44
Fax (023) 563 95 78



HOOFFDORP

ING Bank 67.63.56.621
K.v.K. Amsterdam 34199209
B.T.W. nr. NL186533044B01

www.garage-biesheuvel.nl

B I E S H E U V E L

Garagebedrijf • Schadeherstel • Verkoop nieuw en gebruikte auto's • Leasing • Import

De wijkraad Hoofddorp-Oost biedt bedrijven, instellingen en verenigingen de mogelijkheid om als sponsor een bijdrage te leveren aan onze activiteiten en hiermee naamsbekendheid in de wijk te generen. U kunt daartoe een advertentie plaatsen in de wijkkrant en op de internetsite: www.wijkraadhoofddorpoost.nl

Voor u geldt een gereduceerd tarief voor 1 advertentie in de 4 wijkkranten en een jaar lang een advertentie op onze site met een link van die advertentie naar uw site.

www.wijkraadhoofddorpoost.nl

Informatie: info@wijkraadhoofddorpoost.nl

380 kV* traject langs Hoofddorp

Het bestuur van de wijkraad werd via een bewoonster in de Verisstraat gewezen op het feit dat het traject van de 380 kV zeer dicht langs de Weg om de Noord gepland is. Het blijkt dat TenneT en de Rijksoverheid zeer voortvarend een traject hadden uitgestippeld, dat keurig onder een natuurgebied en een kantoren-wijk door geleid wordt en daarna weer hoog boven het maaiveld langs onze woonwijk moet komen te lopen. Eerdere plannen om het traject langs Floriande te laten lopen waren al door de bewoners aldaar en het gemeentebestuur voorkomen. Daar loopt namelijk al een 150 kV hoogspanningsverbinding. * **380 kV= 380.000 volt**

Het gemeentebestuur heeft het standpunt ingenomen dat zij nadrukkelijk vóór het tracé door de oostflank van de Haarlemmermeer is. Volgens het standpunt van het gemeentebestuur is er in het Oostelijke deel van de Haarlemmermeer een beter alternatief voorhanden dan op de westflank. Men is er zich wèl van bewust dat er aan de oostkant ook gewoond wordt, maar de ruimte daaromheen biedt echter betere mogelijkheden. Omdat op het oostelijke tracé bovengronds onvoldoende ruimte is voor masten (Schiphol) wordt een deel van de hoogspanningslijn ondergronds aangelegd. Merkwaardig is dat het deel van de bovengrondse aanleg langs Hoofddorp-Oost en Hoofddorp-Noord loopt. Het wijkraadbestuur overweegt bij voldoende belangstelling uit onze wijk om aan te sluiten bij de actiegroep Rijnlanderweg en LTO Nederland . Aanmelden via info@wijkraadhoofddorpoost.nl

RK basisschool Klimop kan eindelijk uitbreiden!

Nu de gasinstallatie aan de Nijverheidsstraat is afgesloten en afgefakkeld kunnen de verschillende, al lang wachtende projecten opgestart worden. Zo gaat het verhaal dat de Klimop-school al na de zomer 2010 geen gebruik meer zal hoeven te maken van de noodlokalen aan de Kockstraat. Er is echter van dit verhaal van geen enkele zijde een harde bevestiging te verkrijgen.

Ook Eijkenhove aan de Van den Berghlaan kan nu verder met de sloop- en nieuwbouwplannen. Woningbouwvereniging Ymere zal nog tot na 2012 wachten met haar herinrichtingsplannen in de Gevers van Endegeeststraat, de Van Lijnden van Hemmen-straat en de Ewijkstraat.

Als de Klimopschool in staat is om de gewenste uitbreidingen op haar hoofdlokatie te realiseren, lijkt een invulling van de noodlokalen aan de Kockstraat als wijkcentrum een zeer positieve oplossing van het al oude probleem van de wijk. De bijzonder omzichtige benadering van de gemeentelijke bestuurders om nog niet aan die, ons inziens terechte wens, toe te willen geven, verlangt van ons echter samen met u maximale inspanning.

Bewoners Aanspreekpunt

Schiphol (BAS)

H

Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol is het informatie- en klachtencentrum waar omwonenden terecht kunnen met al hun vragen en klachten over het vliegverkeer op Schiphol. BAS is een gezamenlijk initiatief van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Amsterdam Airport Schiphol (AAS).

Vragen en klachten over het vliegverkeer, baangebruik, aanvliegeroutes, veiligheid of over het Schiphol beleid, zullen door deskundige medewerkers in behandeling worden genomen. BAS streeft er naar binnen 7 dagen te reageren. Bovendien worden alle vragen en reacties permanent gemonitord. Dit biedt BAS de mogelijkheid het werk van LVNL en AAS te verbeteren en de hoeveelheid hinder nog verder te beperken.

Kortom: **Uw vraag en/of klacht telt!**

Contact met BAS:

Tel.: 020 601 55 55

e-mail: [info@mailbas](mailto:info@mailbas.nl)

<http://www.bezoekbas.nl/>



Schiphol

Kerstbomeninzamelactie, Nieuwjaarsreceptie in uw wijk en afscheid voorzitter van de wijkraad

Zoals in de voorgaande jaren heeft de wijkraad Hoofddorp-Oost ook voor 2010 een kerstbomenactie voor de jeugd georganiseerd. Deze inzamelactie wordt in samenwerking met afvalbedrijf "de Meerlanden" georganiseerd.

Op zaterdag 9 januari 2009 wordt deze jaarlijkse **kerstbomenophaalactie** voor de jeugd op het parkeerterrein voor de Fanny Blankers Koen Sporthal. Wij hopen het succes van verleden jaar, **436 bomen**, te gaan overtreffen. Aansluitend organiseert de wijkraad, de **Nieuwjaarsreceptie**. De Nieuwjaarsreceptie wordt gehouden in **Partyzaal "de Wissel" in Fanny Blankers Koenhal** en is voor alle wijkbewoners toegankelijk.

De tijden zijn als volgt:

- 13:00 uur tot 15:00 uur Kerstbomeninzameling
- 16:00 uur tot 18:00 uur Nieuwjaarsreceptie
- 16:30 uur Prijsuitreiking Kerstbomenactie

Spelregels kerstbomeninzameling:

Kerstbomen moeten ontdaan zijn van kerstversiering, kruizen, kunststof en potten. Het gaat om de kale kerstbomen.

Ieder kind uit de wijk Hoofddorp-Oost dat een of meerdere kerstbomen inlevert, krijgt 1 lot, en € 0,50 per boom. Het lot dingt mee naar mooie waardebonnen.

Het maximum aantal bomen per woonadres is 30.

Scholen en verenigingen zijn uitgesloten van deelname.

Tevens bieden wij u de gelegenheid om afscheid te nemen van de voorzitter van de Wijkraad Hoofddorp-Oost. Onder de bezielende leiding van Paul van Coeverden is de Wijkraad Hoofddorp-Oost uitgegroeid tot een enthousiaste groep vrijwilligers die zich belangeloos inzetten voor de wijk. Wij wensen Paul een goede toekomst in zijn nieuwe stad!



Kerstbomeninzamelactie een echt kinderfeest

Colofon

Paul van Coeverden	5613168 / 0625354552
Voorzitter	paul.vancoeverden@wijkraadhoofddorpoost.nl
John Hesp	0657212540
Penningmeester	john.hesp@wijkraadhoofddorpoost.nl
Henk-Jan Boswijk	5614994 / 0644622520
Secretaris	henkjan.boswijk@wijkraadhoofddorpoost.nl
Bestuursleden:	
Marijke Reijnders	info@wijkraadhoofddorpoost.nl
Jan Moes	info@wijkraadhoofddorpoost.nl

Klachtennummer van de Gemeente: **0900-1852** en via www.haarlemmermeer.nl

Wist U dat ...

-de afsluiting van de Kruisweg ten einde is?

-de kruising Beijerinckstraat/Wilhelminalaan met de Kruisweg gevaarlijk is voor fietsers? LET OP!

-de gemeente overweegt om naast het voetpad op de oude spoordijk tussen de Nieuweweg en de Boslaan, ook een verlicht fietspad aan te leggen.

-de wijkraad een formeel verzoek had ingediend om dit mee te nemen in de planning voor de uitbreiding van de fietsinfrastructuur in Hoofddorp?

-de wijkagent Frits van Keulen met pensioen is gegaan?

-de nieuwe wijkagent Ton Fokker heet?

-de politie zal samen met de BOA's strenger zullen gaan optreden tegen, onder andere, parkeerovertreedingen in de wijk?

-de politie extra zal opletten op lieden die hun parkeerschijf doordraaien in de blauwezone ?

-onze website www.wijkraadhoofddorpoost.nl in november al ruim 10.400 hits heeft gescoord?



Nieuwe structuur van de Wijkraad

Het bestuur van de Wijkraad heeft een nieuwe opzet voor haar functioneren bedacht en daarbij de statuten aangepast aan de 21^{ste} eeuw. Het gaat hierbij om de Stichting Wijkraad Hoofddorp-Oost.

De Wijkraad heeft een aantal doelstellingen en mogelijkheden om dit te bereiken. De voornaamste doelstelling is het leefklimaat en de leefomgeving voor alle bewoners in de wijk op een zo acceptabel mogelijk peil brengen en houden. Omdat onze wijk erg divers is met grote onderlinge verschillen in: de bouw, de leeftijden en de mensenwensen, is dit een zware taak voor het wijkbestuur. Daarom wordt er achter de schermen gewerkt om, ondanks grote de tijdsdruk, tot een organisatie te komen waarin zoveel mogelijk bewoners hun zegje willen/kunnen doen. Daarom loopt het bestuur al lange tijd met de gedachte van een Bewonersraad bestaande uit bewoners van verschillende buurten binnen de wijk.

Een dergelijke opzet is echter niet zomaar in elkaar te zetten. Het is vooral een zaak om binnen de mogelijkheden van de statuten tot een werkbare organisatie te komen. Zonder goede structuur is elk idee gedoemd te mislukken. De wijk Hoofddorp-Oost is nu in zeven buurten opgedeeld. Per buurt kunnen bewoners zich laten vertegenwoordigen in de bewonersraad. Deze bewonersraad zal als de ogen en oren van het bestuur in de wijk fungeren.

Zie voor verdere informatie: www.wijkraadhoofddorpoost.nl

Voor wijknieuws en andere wetenswaardigheden: www.wijkraadhoofddorpoost.nl